

Look energetico

Le poltroncine dell'Audi Q5 sono rivestite di pelle e Alcantara. Sotto il bracciolo centrale si trova un ampio vano portaoggetti

Ventiquattrore, NeroGiardini; portadocumenti in tessuto tecnico, Fedon; portamonete, Felisi.



Raffinatezze digitali

Il volante multifunzionale a tre razze può avere la corona riscaldata. Davanti alla leva del cambio il tablet su cui scrivere con un dito.

Borsone da viaggio, La Martina; portadocumenti, Serapian.

Spazio e comfort

I sedili posteriori sono divisi in tre segmenti e si possono far scorrere o regolare l'inclinazione. Lo schienale della poltrona anteriore offre la retina porta mappe.

Trolley Lite Box, Samsonite; borsello, Nava Design.



del 10 per cento. Il look emana energia e dinamicità. La griglia che costituisce la firma Audi, domina il frontale appiattito, il portellone mantiene la sinuosità diventata uno stilema dei Suv a quattro anelli, la linea del tetto è più slanciata e la carrozzeria realizzata miscelando alluminio e diversi tipi di acciaio.

Uno status symbol per gente che desidera mantenere un profilo riservato senza rinunciare a eleganza, prestazioni, esclusività. Nell'abitacolo lo spazio è congruo per cinque persone, ma

in quattro si vive come nel soggiorno di casa. Ai nativi digitali sono destinati il tablet su cui scrivere con un dito, il display a sfioramento, l'hotspot wifi che allaccia fino a otto dispositivi e la possibilità di collegare gli smartphone. Una e-sim consente di usufruire di servizi dell'Audi Connect, dalla chiamata di soccorso alla prenotazione di un ristorante. Altre raffinatezze? Il Virtual Cockpit, il cruscotto Tft (transistor a pellicola sottile) configurabile a piacimento, che permette di avere proprio davanti agli occhi la mappa del navigatore. O la luce diffusa,

che si può scegliere in trenta diversi colori e genera un effetto suggestivo, illuminando anche i listelli decorativi del quadro strumenti. Insomma, più che un lusso, una lussuria.

Modello fotografato. Gamma Audi Q5. Motori quattro cilindri: benzina 1.954 cc da 252 cv; a gasolio 1.968 cc da 163 oppure da 190 cv. Cambio robotizzato doppia frizione sette velocità; trazione integrale quattro. Lunga 466, larga 189, alta 166 cm. Baule 550-610 litri (divano scorrevole). Prezzi da 48.450 euro.