

### Fascino vintage

I sedili sportivi della 718 Cayman sono eleganti, rivestiti di pelle e Alcantara, e si lasciano regolare elettricamente per altezza della seduta, inclinazione dello schienale e profondità del cuscino.

Zaino in pelle, Moreschi.



### Guida sportiva

Leggero, funzionale, a tre razze, il volante sportivo ricorda quello della 918 Spyder. Davanti agli occhi del pilota il grande contagiri con fondo bianco.

Portachiavi, Fedon; porta-agenda, Nava Design; porta biglietti in pelle, Moreschi.

### Consumi ridotti

In primo piano, la leva del cambio a doppia frizione e sette velocità, utilizzabile in modalità manuale o automatica. Assicura cambi marcia veloci e consumi ottimizzati.

Occhiali da sole, Hally & Son; portadocumenti in pelle, Fedon; pochette in tessuto e pelle, Felisi.



La disposizione boxer dei cilindri, inoltre, riduce le oscillazioni favorendo un funzionamento più omogeneo del propulsore. Le grandi porte si spalancano ospitali, così salire e scendere è agevole. L'abitacolo destinato ai due passeggeri è ampio e l'arredamento semplice, ergonomico, funzionale, come si addice a un'auto da corsa, ma con più di un tocco di esclusività. I sedili sportivi, ad esempio, in pelle e Alcantara, sono confortevoli e offrono un buon contenimento in curva anche nella guida dinamica. Il nuovo Porsche communication management,

abbinato a uno schermo touch a colori da sette pollici, si connette allo smartphone e mantiene la 718 Cayman collegata al mondo. Due i bagagliai, anteriore da 150 litri, posteriore 130 litri.

Si mette in moto e si è avvolti dal tipico sound Porsche, che con l'impianto di scarico sportivo diventa ancora più intenso. Il cambio è automatico e basta pigiare sul gas per partire a razzo. Una roadster come questa il meglio lo regala quando la strada alterna curve di ogni tipo, con un'agilità e una tenuta di strada esaltanti. Ad avvertire che si stanno

superando i limiti è l'alettone posteriore che fuoriesce ai 120 all'ora migliorando l'aderenza al fondo stradale. Insomma, una vettura nel solco tracciato da Ferdinand Porsche, che sosteneva: «Non sono riuscito a trovare l'auto che sognavo. Così ho deciso di costruirmela da solo».

**Caratteristiche tecniche.** Lunga 438 cm, larga 180 cm, alta 128 cm. Motore 2.5 S da 350 cavalli. Trazione posteriore. Velocità massima 285 km/h. Da 0 a 100 km/h in 4,6 secondi. Prezzo da 67.102 euro, Iva inclusa.